

|                                                                                     |  |                                                             |                          |                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------|
|  |  | <b>ATENCIÓN Y SERVICIOS A MINEROS Y A GRUPOS DE INTERÉS</b> |                          | <b>CÓDIGO:</b> MIS7-P-004-F-008 |
|                                                                                     |  |                                                             |                          | <b>VERSIÓN:</b> 1               |
|                                                                                     |  | <b>ESTADOS</b>                                              | <b>Página - 1 - de 2</b> |                                 |

ESTADO No. 084

EST-VCT-GIAM-084

GRUPO DE INFORMACIÓN Y ATENCIÓN AL MINERO

Dando cumplimiento a lo establecido en el artículo 269 de la Ley 685 de 2001 y en el numeral 04 del artículo 10 de la Resolución 0206 del 22 marzo de 2013 proferida por la Agencia Nacional de Minería.

HACE SABER:

Que para notificar las providencias que a continuación se relacionan, se fija el presente Estado en un lugar visible y público del Grupo de Información y Atención al Minero, siendo las 8:00 a.m., de hoy 03 DE JUNIO de 2014

| TIPO DE TRÁMITE         | EXPEDIENTE | TITULAR.                        | FS  | FECHA.             | ACTO               | RESUMEN DEL AUTO O CONCEPTO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------|------------|---------------------------------|-----|--------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CONTRATO DE CONCESION   | LKB-08541  | SOCIEDAD CONSTRUCTORA FG S.A.   | 44  | 28/05/2014         | AUTO GCM No 000585 | REQUERIR a la Sociedad CONSTRUCTORA FG S.A. para que dentro del término perentorio de dos (2) meses contados a partir de la notificación por estado de la presente providencia, se acerque a las oficinas de la AGENCIA NACIONAL DE MINERÍA a suscribir el correspondiente contrato de concesión so pena de entender desistida su voluntad de continuar con el trámite de la solicitud.<br>En caso de no entender en debida forma el presente requerimiento, se declarara tal incumplimiento y en consecuencia quedara inhabilitado por cinco (5) años contados a partir de la expiración del plazo para suscribir el contrato. |
| CONTRATO DE EXPLOTACION | 1689T      | JOSE GUILLERMO QUINTANA CASTRO, | 630 | 29 DE MAYO DE 2014 | AUTO No 208        | CORRER traslado del informe de visitas de seguridad e higiene minera No 1689T, de fecha 22 de abril de y 31 de marzo de 2014, para que dentro del término de treinta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

|                       |      |                                                                                                                                                                                                                            |         |            |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CONTRATO DE CONCESION | 4676 | SANTOR S.A.S.                                                                                                                                                                                                              | 886-887 | 30/05/2014 | AUTO GET No 111 | días (30) , contados a partir de la notificación, los interesados en el trámite de la referencia formulen sus objeciones o realicen las aclaraciones pertinentes. (Anexo).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                       |      | RICARDO MESTIZO REYES,<br>EMMA PRADA CAICEDO,<br>PEDRO PABLO PEREZ<br>SALAZAR, OMAR IGNACIO<br>CARRILLO ALONSO, JOSE<br>ELIECER QUINTANA<br>CARRILLO, JOSE BENJAMIN<br>ZAMUDIO ROCHA Y JESUS<br>ARNULFO BOLIVAR<br>SUAREZ. |         |            |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                       |      |                                                                                                                                                                                                                            |         |            |                 | REQUERIR a la sociedad titular del Contrato de Concesión No 4676, bajo apremio de multa de conformidad con el artículo 115 de la Ley 685 de 2001, para que allegue COMPLEMENTO al Programa de Trabajos y Obras-PTO, conforme lo indica el numeral 4 del Concepto Técnico GET No 081 de 28 de abril de 2014. Razón por la cual se le otorga un término de treinta (30) días contados a partir del día siguiente de la notificación del presente proveído para que subsane las faltas que se le imputan o formule su defensa respaldada con las pruebas correspondientes.<br>Correr traslado a la sociedad titular del Contrato de Concesión No 4676, del Concepto Técnico GET No 081 de 28 de abril de 2014. |

(\*) El resumen del auto o del concepto técnico, efectuado por el Grupo de Información y Atención al Minero, es a título meramente informativo; el solicitante o el titular está en la obligación de consultar el expediente, para dar cumplimiento al auto o concepto técnico notificado.

Se desfija hoy, 03 DE JUNIO de 2014, siendo las 5:00 p.m. después de haber permanecido fijado en un lugar público del Grupo de Información y Atención al Minero, por el término legal de un (1) día.

Se deja constancia en el expediente de la notificación de la decisión, indicando la fecha y el número de Estado.

Elaboró: MOF -JXGC

MARIA DEL PILAR RAMIREZ OSORIO.  
Coordinadora Grupo de Información y Atención al Minero



AGENCIA NACIONAL DE

**MINERÍA**

AGENCIA NACIONAL DE MINERÍA.  
VICEPRESIDENCIA DE SEGUIMIENTO, CONTROL Y SEGURIDAD MINERA  
GRUPO DE SEGURIDAD E HIGIENE MINERA

**INFORME GSSM -51 MCGN-JCVS**

**INFORME DE VISITA TÉCNICA DE SEGURIDAD E HIGIENE MINERA  
SOLICITUD DE MINERIA DE HECHO**

**TITULARES:**

**ROBERTO HUERTAS PRADA**

**MUNICIPIO DE SUTATAUSA-DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA**

**ELABORADO POR:**

**MARIA CAROLINA GALINDO NIÑO**  
Ingeniero Grupo de Seguridad y Salvamento Minero  
**JUAN CARLOS VELANDIA SALAMANCA**  
Técnico Asistencial Grupo de Seguridad y Salvamento Minero

**AGENCIA NACIONAL DE MINERÍA  
BOGOTÁ, ABRIL DE 2014**



Ministerio de Minas y Energía  
República de Colombia

Prosperidad  
para todos

[www.anm.gov.co](http://www.anm.gov.co)





AGENCIA NACIONAL DE

**MINERÍA**

627

**INFORME DE VISITA TECNICA DE VERIFICACION DE CONDICIONES DE  
SEGURIDAD E HIGIENE MINERA REALIZADA A LA MINA UBICADA DENTRO  
DE LA SOLICITUD DE MINERIA DE HECHO N° NK9-09181**

**REFERENCIA:** SOLICITUD DE MINERIA DE HECHO N° NK9-09181  
**TITULARES:** ROBERTO HUERTAS PRADA  
**MINERAL:** CARBÓN  
**MUNICIPIO:** SUTATAUSA - CUNDINAMARCA  
**ETAPA CONTRACTUAL:** EXPLOTACIÓN  
**FECHA DE LA VISITA:** 29 de Abril de 2014

**1. OBJETIVOS**

- Determinar mediante Visita Técnica de Seguridad e Higiene Minera, las condiciones de Seguridad de las labores subterráneas que se adelantan en las explotaciones ubicadas dentro del área de Solicitud de Minería de Hecho NK9-09181
- Verificar mediante el ingreso a la mina el avance de las labores de desarrollo, preparación y explotación llevadas a cabo, servicios mineros, condiciones de higiene y seguridad para determinar los posibles riesgos y peligros a los cuales está expuesto el trabajador minero dentro de las actividades que desarrolla en su labor.

**2. RESULTADOS DE LA VISITA**

La visita se llevó a cabo el día 29 de Abril de 2014 en donde se informó al Explotador de la mina sobre el motivo de la visita.

En primer lugar se geo referenció las bocaminas objeto del requerimiento, luego se procedió el ingreso al interior de la explotación para determinar el estado actual de las labores y las condiciones de higiene y seguridad.

Las características y aspectos de más relevancia de la mina visitada, se ven en la siguiente tabla:



Ministerio de Minas y Energía  
República de Colombia

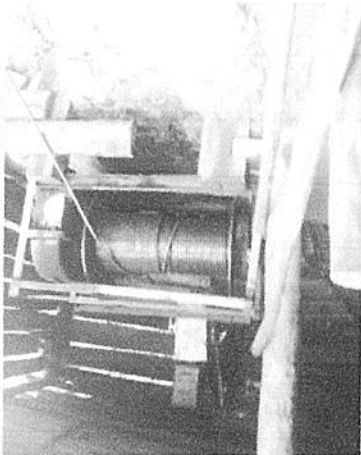
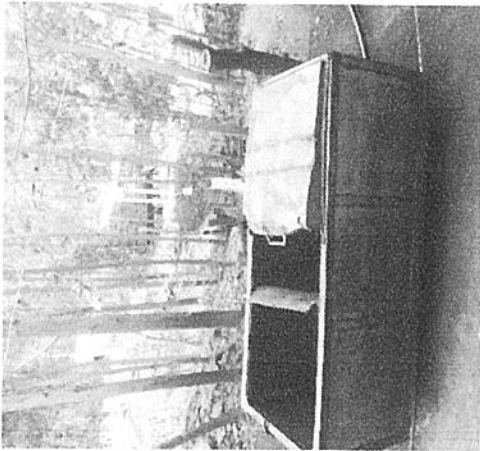
Prosperidad  
para todos

[www.anm.gov.co](http://www.anm.gov.co)



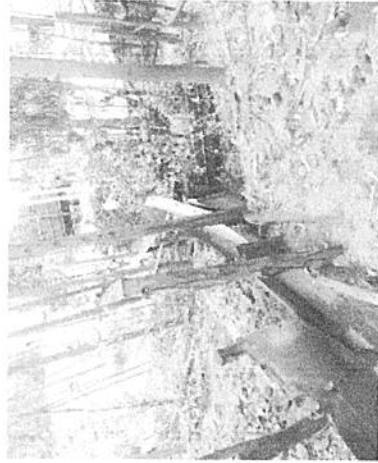
| 1. MINA LA VETA CERO                                                                                                    |                  |                  |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |       |                 |                  |                |    |                 |                  |              |                  |     |      |   |      |   |                |                  |     |      |    |      |   |          |                  |     |      |    |      |   |               |                  |     |      |   |      |   |                          |  |     |      |   |      |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------|------------------|----------------|----|-----------------|------------------|--------------|------------------|-----|------|---|------|---|----------------|------------------|-----|------|----|------|---|----------|------------------|-----|------|----|------|---|---------------|------------------|-----|------|---|------|---|--------------------------|--|-----|------|---|------|---|
| REGISTRO FOTOGRÁFICO                                                                                                    | COORDENADAS      |                  | EXPLOTADOR            | OBSERVACIONES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |       |                 |                  |                |    |                 |                  |              |                  |     |      |   |      |   |                |                  |     |      |    |      |   |          |                  |     |      |    |      |   |               |                  |     |      |   |      |   |                          |  |     |      |   |      |   |
|                                                                                                                         | NORTE            | ESTE             |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |       |                 |                  |                |    |                 |                  |              |                  |     |      |   |      |   |                |                  |     |      |    |      |   |          |                  |     |      |    |      |   |               |                  |     |      |   |      |   |                          |  |     |      |   |      |   |
| <p><b>BOCAMINA LA VETA CERO</b></p>  | 1.067.370        | 1.024.277        | ROBERTO HUERTAS PRADA | <p><b>1. <u>CONDICIONES ATMOSFÉRICAS.</u></b></p> <p>Se realizó recorrido a toda la mina verificando las condiciones atmosféricas de los frentes activos, arrojando los siguientes valores:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">LABOR</th> <th>CH<sub>4</sub></th> <th>O<sub>2</sub></th> <th>CO</th> <th>CO<sub>2</sub></th> <th>H<sub>2</sub>S</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Inclinado M.</td> <td>Veta Cero Abs 70</td> <td>0.0</td> <td>20.5</td> <td>2</td> <td>0.09</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Nivel 1 Sur M.</td> <td>Veta Cero Abs 90</td> <td>0.0</td> <td>19.6</td> <td>11</td> <td>0.38</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Tambor 8</td> <td>Veta Cero Abs 15</td> <td>0.0</td> <td>19.5</td> <td>11</td> <td>0.40</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Nivel 1 Norte</td> <td>Veta Cero Abs 40</td> <td>0.0</td> <td>20.5</td> <td>2</td> <td>0.11</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Tambor 4 Veta Cero Abs 5</td> <td>0.0</td> <td>20.2</td> <td>3</td> <td>0.19</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>OBSERVACIONES</b></p> <p>Se ingresó a todos los frentes de trabajo activos de la mina encontrando atmósferas permisibles según decreto 1335/87. Picos registrados con IBRID MX6 O<sub>2</sub>= 19.1%, CO=11ppm CO<sub>2</sub>=0.47%.</p> <p><b>1. <u>VENTILACIÓN.</u></b></p> <p>La ventilación ingresa por el bocaviento y baja por el Tambor 1 haciendo recorrido por los frentes de trabajo y sale por la bocamina Veta Cero.</p> | LABOR |                 | CH <sub>4</sub>  | O <sub>2</sub> | CO | CO <sub>2</sub> | H <sub>2</sub> S | Inclinado M. | Veta Cero Abs 70 | 0.0 | 20.5 | 2 | 0.09 | 0 | Nivel 1 Sur M. | Veta Cero Abs 90 | 0.0 | 19.6 | 11 | 0.38 | 0 | Tambor 8 | Veta Cero Abs 15 | 0.0 | 19.5 | 11 | 0.40 | 0 | Nivel 1 Norte | Veta Cero Abs 40 | 0.0 | 20.5 | 2 | 0.11 | 0 | Tambor 4 Veta Cero Abs 5 |  | 0.0 | 20.2 | 3 | 0.19 | 0 |
|                                                                                                                         | LABOR            |                  | CH <sub>4</sub>       | O <sub>2</sub>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | CO    | CO <sub>2</sub> | H <sub>2</sub> S |                |    |                 |                  |              |                  |     |      |   |      |   |                |                  |     |      |    |      |   |          |                  |     |      |    |      |   |               |                  |     |      |   |      |   |                          |  |     |      |   |      |   |
|                                                                                                                         | Inclinado M.     | Veta Cero Abs 70 | 0.0                   | 20.5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 2     | 0.09            | 0                |                |    |                 |                  |              |                  |     |      |   |      |   |                |                  |     |      |    |      |   |          |                  |     |      |    |      |   |               |                  |     |      |   |      |   |                          |  |     |      |   |      |   |
|                                                                                                                         | Nivel 1 Sur M.   | Veta Cero Abs 90 | 0.0                   | 19.6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 11    | 0.38            | 0                |                |    |                 |                  |              |                  |     |      |   |      |   |                |                  |     |      |    |      |   |          |                  |     |      |    |      |   |               |                  |     |      |   |      |   |                          |  |     |      |   |      |   |
|                                                                                                                         | Tambor 8         | Veta Cero Abs 15 | 0.0                   | 19.5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 11    | 0.40            | 0                |                |    |                 |                  |              |                  |     |      |   |      |   |                |                  |     |      |    |      |   |          |                  |     |      |    |      |   |               |                  |     |      |   |      |   |                          |  |     |      |   |      |   |
| Nivel 1 Norte                                                                                                           | Veta Cero Abs 40 | 0.0              | 20.5                  | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 0.11  | 0               |                  |                |    |                 |                  |              |                  |     |      |   |      |   |                |                  |     |      |    |      |   |          |                  |     |      |    |      |   |               |                  |     |      |   |      |   |                          |  |     |      |   |      |   |
| Tambor 4 Veta Cero Abs 5                                                                                                |                  | 0.0              | 20.2                  | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 0.19  | 0               |                  |                |    |                 |                  |              |                  |     |      |   |      |   |                |                  |     |      |    |      |   |          |                  |     |      |    |      |   |               |                  |     |      |   |      |   |                          |  |     |      |   |      |   |



|                                                                                                                                                                                                                                          |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>AREA DEL MALACATE</b></p>  <p><b>COCHES DE LA MINA</b></p>  |  | <p><b><u>2. SOSTENIMIENTO.</u></b></p> <p>El sostenimiento en la mina se realiza con madera de eucaliptus. En inclinado el sostenimiento se realiza mixto con puerta alemana con ensamble en diente doble y diente sencillo, también autosoporte. En niveles es mixto autosoporte y puerta alemana, para los tumbos se tiene taco de cabecera. El estado de las vías se encuentra en regulares condiciones riel en madera para el inclinado.</p> <p><b><u>3. DESAGÜE Y TRANSPORTE INTERNO.</u></b></p> <p>En la mina Veta Cero no se presencian filtraciones de agua, no se realiza desagüe el transporte interno es por medio de carretillas con capacidad para 100 Kg en niveles, en el inclinado con vagoneta de 1 Tn el cable se encuentra en regulares condiciones con un año de uso.</p> <p><b><u>4. CONDICIONES DE EXPLOTACIÓN MINERA Y RUTAS DE ESCAPE.</u></b></p> <p>El método de explotación se realiza por medio de ensanche de tumbos la mina no cuenta con rutas de escape debidamente adecuadas se encuentra una mina abandonada cerca de la mina Veta Cero.</p> <p><b><u>5. EQUIPOS.</u></b></p> <p>Dos (2) vagonetas metálicas en regular y mal estado de 1Ton.<br/>         Dos (2) carretillas en regular de 100Kg<br/>         Tres (3) martillos neumáticos en buenas condiciones de 33 y 37 de la Cruz.</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

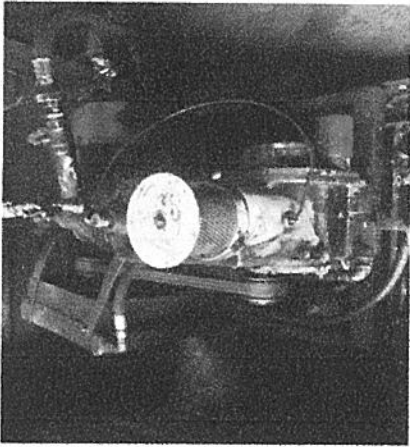


TOLVA DE ACOPIO DE CARBÓN



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
| <p>6. <u>RED ELÉCTRICA E ILUMINACIÓN.</u></p> <p>La red eléctrica solo se tiene para el timbre con cable dúplex a 110V. Iluminación con lámpara de seguridad individual.</p>                                                                                                                                                                                          |  |  |  |
| <p>7. <u>FUERZA NORMAL, PRODUCCION Y TURNOS</u></p> <p>PERSONAL ADMINISTRATIVO: 1<br/>PERSONAL OPERATIVO: 5<br/>PRODUCCION MENSUAL: 200Ton/mes<br/>TURNOS: 1</p>                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |
| <p>8. <u>UTILIZACIÓN DE EXPLOSIVOS Y ACCESORIOS, ALMACENAMIENTO Y TRANSPORTE.</u></p> <p>No se utilizan ni se almacenan explosivos</p>                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |
| <p>9. <u>SISTEMA Y ESTADO DE SEÑALIZACIÓN.</u></p> <p>La señalización con la cual cuenta la mina es escasa tanto interna como en superficie.</p>                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |
| <p>10. <u>ESTADO DE TALLERES, INSTALACIONES ELÉCTRICAS Y EQUIPOS.</u></p> <p>La mina cuenta con un taller para mantenimiento de martillos neumáticos, la red eléctrica es alimentada por un transformador de 150 KVA el cual suministra la energía a 440 V y 220 V para mina y campamento. Equipos: Un (1) Compresor para 6 martillos, Un (1) malacate eléctrico.</p> |  |  |  |



|                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>COMPRESOR</b></p>                       |  | <p><b>11. ESTADO DE ALMACENAMIENTO DE COMBUSTIBLES, TOLVAS Y ACOPIOS.</b></p> <p>No se almacenan combustibles. No hay polvorín tolva en madera con capacidad de 13 Tn, no se cuentan con patios de acopios.</p> <p><b>12. ESTADO GENERAL DE LAS VÍAS DE ACCESO Y UBICACIÓN DE BOCAMINAS CON RESPECTO A CORRIENTES DE AGUA Y MOVIMIENTOS DE TIERRA.</b></p> <p>Se cuenta con carretableteable destapado en regular estado no se presencia corrientes de agua cerca de la bocamina ni deslizamientos.</p> <p><b>13. EVALUACIÓN INFRAESTRUCTURA PARA EL PERSONAL.</b></p> <p>Se cuenta con un campamento con capacidad para alojar ocho (8) personas se cuenta con servicios sanitarios para bienestar del personal de la mina y agua potable.</p> <p><b>14. CONDICIONES DE TRABAJO Y DIAGNOSTICO DE SALUD OCUPACIONAL.</b></p> <p>La mina cuenta con Reglamento de higiene y Seguridad industrial, cuenta con Reglamento Interno de Trabajo, No cuenta con sistema gestión de la seguridad y en salud en el trabajo vigente y en ejecución, no cuenta con comité paritario de salud ocupacional o vigía ocupacional, vigente y en ejecución. No cuenta con estadísticas de accidentes de trabajo y enfermedades laborales. No se cuenta con Elementos de primeros auxilios como camillas, botiquín, extintores en las</p> |
| <p><b>INFRAESTRUCTURA EN SUPRFLICIE</b></p>  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |



|  |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |  | instalaciones de la mina. Se verificó que todo el personal se encuentra afiliado al sistema integral de seguridad social Riesgo V. Se está desarrollando un programa de capacitación y entrenamiento en Seguridad y Salud Ocupacional. Se verificó que no existen Planos de labores actuales ni de ventilación actualizada, Se cuenta con equipo detector de gases altair 4X. El personal que laboraba en la mina el día de la visita portaba: Casco, botas, overol. Casco y mascarilla. |
|--|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**MEDIDAS A APLICAR**

**Medidas Preventivas.**

- Implementar programa de sostenimiento para la mina (reforcé, colocar puertas en inclinado y niveles, desabombar) **Plazo: Inmediato**
- Realizar limpieza en vías, inclinado y niveles, realizar campaña de aseo (basuras en la mina). **Plazo: 1 mes**
- Sumistrar filtros para las mascarillas del personal que labora en la mina. **Plazo: Inmediato**
- Llevar un control para el ingreso y salida del personal al interior de la mina. Control y registro en bitácora de los gases. **Plazo: Quince días.**
- Adecuar nichos salvavidas en inclinado. **Plazo: 1 mes**
- Implementar sistema de señalización en superficie y al interior de la mina. (Nichos actualizar tablero de control de gases). **Plazo: Cuarenta y cinco días.**
- Cambiar cableado al interior de la mina. **Plazo: Quince días.**
- Realizar cambio al cable del malacate. **Plazo: 1 mes**
- Cumplir con los literales 3 y 5 de la presente acta. **Plazo: 1 mes**
- Realizar programa de ventilación a la mina por personal capacitado en el tema. **Plazo: Quince días.**

**OBSERVACIONES:**

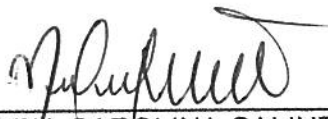
Se realizó visita de seguridad e Higiene minera a la mina Veta Cero ingresando a todos los frentes de trabajo de la mina se mantienen activas las labores activas en la mina.



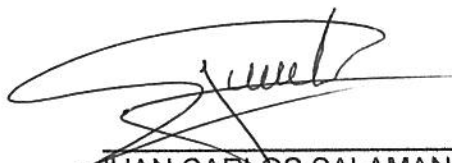


### 3. CONCLUSIONES

1. Verificadas las condiciones de seguridad e Higiene minera de la mina Veta Cero dentro de la Solicitud de Minería Tradicional NK9-09181 se dejaron medidas preventivas de carácter técnico, Seguridad e Higiene Minera con el fin de que se apliquen los correctivos necesarios dentro de los tiempos estipulados.
2. Verificadas las condiciones de seguridad e Higiene minera a la bocamina mina Veta Cero dentro de la Solicitud de Minería Tradicional NK9-09181. Se dejaron medidas preventivas de carácter técnico, Seguridad e Higiene Minera con el fin de que se apliquen los correctivos necesarios en el menor tiempo posible ya que se encontraron riesgos los cuales pueden afectar la dignidad del trabajador minero. Estas medidas se deben realizar dentro de los tiempos estipulados.
3. La Agencia Nacional de Minería, como autoridad minera delegada, cuando lo considere pertinente, llevará acabo la visita de seguimiento y control para verificar la implementación y medidas correctivas dando cumplimiento al Reglamento de Seguridad e Higiene minera Decreto 1335 de 1987.



MARIA CAROLINA GALINDO NIÑO  
Ingeniero en Minas  
Grupo de Seguridad y Salvamento Minero



JUAN CARLOS SALAMANCA VELANDIA  
Tecnólogo en Minería Bajo Tierra  
Grupo de Seguridad y Salvamento Minero

Copia:-Expediente NK9-09181

Anexos:-Acta de visita

Proyectó: MCGN-JCVS



Ministerio de Minas y Energía  
República de Colombia

Prosperidad  
para todos

[www.anm.gov.co](http://www.anm.gov.co)





AGENCIA NACIONAL DE

**MINERÍA**

AGENCIA NACIONAL DE MINERÍA.  
VICEPRESIDENCIA DE SEGUIMIENTO, CONTROL Y SEGURIDAD MINERA  
GRUPO DE SEGURIDAD E HIGIENE MINERA

**INFORME GSSM -35 MCGN-JCVS**

**INFORME DE VISITA TÉCNICA DE SEGURIDAD E HIGIENE MINERA  
SOLICITUD DE MINERIA DE HECHO**

**TITULARES:**

**RICARDO MESTIZO**

**MUNICIPIO DE SUTATAUSA –DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA**

**ELABORADO POR:**

**MARIA CAROLINA GALINDO NIÑO**

**Ingeniero Grupo de Seguridad y Salvamento Minero**

**JUAN CARLOS VELANDIA SALAMANCA**

**Técnico Asistencial Grupo de Seguridad y Salvamento Minero**

**AGENCIA NACIONAL DE MINERÍA  
BOGOTÁ, MARZO DE 2014**



Ministerio de Minas y Energía  
República de Colombia

Prosperidad  
para todos

www.anm.gov.co

211 MAY 2014  
Hoy: J.S2





AGENCIA NACIONAL DE

**MINERÍA**

1

**INFORME DE VISITA TECNICA DE VERIFICACION DE CONDICIONES DE  
SEGURIDAD E HIGIENE MINERA REALIZADA A LA MINA UBICADA DENTRO  
SOLICITUD DE MINERIA DE HECHO N° 1689T**

**REFERENCIA: SOLICITUD DE MINERIA DE HECHO N° 1689T**

**TITULARES: RICARDO MESTIZO**

**MINERAL: CARBÓN**

**MUNICIPIO: CUCUNUBA - CUNDINAMARCA**

**ETAPA CONTRACTUAL: EXPLOTACIÓN**

**FECHA DE LA VISITA: 31 DE MARZO DE 2014**

**1. OBJETIVOS**

- Determinar mediante Visita Técnica de Seguridad e Higiene Minera, las condiciones de Seguridad de las labores subterráneas que se adelantan en las explotaciones ubicadas dentro del área de Solicitud de Minería de Hecho N° 1689T
- Verificar mediante el ingreso a la mina el avance de las labores de desarrollo, preparación y explotación llevadas a cabo, servicios mineros, condiciones de higiene y seguridad para determinar los posibles riesgos y peligros a los cuales está expuesto el trabajador minero dentro de las actividades que desarrolla en su labor.

**2. RESULTADOS DE LA VISITA**

La visita se llevó a cabo el día 31 de Marzo de 2014 en donde se informó al Administrador de la mina sobre el motivo de la visita.

En primer lugar se geo referenció las bocaminas objeto del requerimiento, luego se procedió el ingreso al interior de la explotación para determinar el estado actual de las labores y las condiciones de higiene y seguridad.

Las características y aspectos de más relevancia de la mina visitada, se ven en la siguiente tabla:



Ministerio de Minas y Energía  
República de Colombia

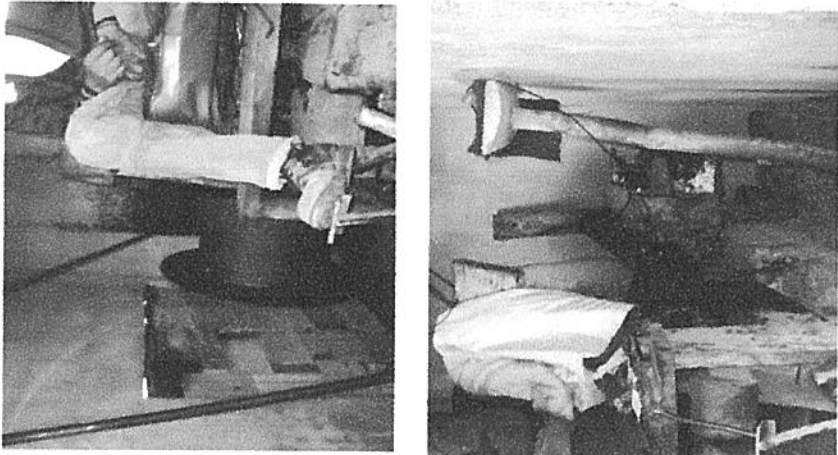
Prosperidad  
para todos

[www.anm.gov.co](http://www.anm.gov.co)

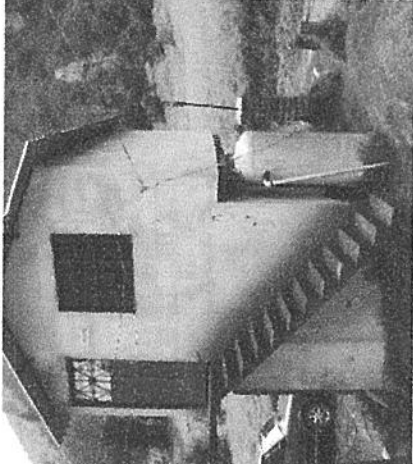


| 1. MINA EL CHIRIPAZO                                                                                                    |                 |                |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                  |                 |                |    |                 |                  |                                   |   |      |   |      |   |                 |   |      |   |      |   |                                      |   |      |   |      |   |                                      |   |      |   |      |   |                                       |   |      |   |      |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------|----------------|----|-----------------|------------------|-----------------------------------|---|------|---|------|---|-----------------|---|------|---|------|---|--------------------------------------|---|------|---|------|---|--------------------------------------|---|------|---|------|---|---------------------------------------|---|------|---|------|---|
| REGISTRO FOTOGRÁFICO                                                                                                    | COORDENADAS     |                | EXPLORADOR      | OBSERVACIONES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                  |                 |                |    |                 |                  |                                   |   |      |   |      |   |                 |   |      |   |      |   |                                      |   |      |   |      |   |                                      |   |      |   |      |   |                                       |   |      |   |      |   |
|                                                                                                                         | NORTE           | ESTE           |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                  |                 |                |    |                 |                  |                                   |   |      |   |      |   |                 |   |      |   |      |   |                                      |   |      |   |      |   |                                      |   |      |   |      |   |                                       |   |      |   |      |   |
| <p><b>BOCAMINA EL CHIRIPAZO</b></p>  | 1.068.468       | 1.032.731      | RICARDO MESTIZO | <p><b>1. <u>CONDICIONES ATMOSFÉRICAS.</u></b></p> <p>Se realizó recorrido a toda la mina verificando las condiciones atmosféricas de los frentes activos, arrojando los siguientes valores:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>LABOR</th> <th>CH<sub>4</sub></th> <th>O<sub>2</sub></th> <th>CO</th> <th>CO<sub>2</sub></th> <th>H<sub>2</sub>S</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Inclinado M.V. La sexta Abs 150m.</td> <td>0</td> <td>20.4</td> <td>0</td> <td>0.18</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Cruzada Abs 5m.</td> <td>0</td> <td>20.7</td> <td>0</td> <td>0.18</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Nivel 1 norte M.V. la Quinta Abs 5m.</td> <td>0</td> <td>20.4</td> <td>0</td> <td>0.24</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Nivel 1 Sur M.V. la Séptima Abs 70m.</td> <td>0</td> <td>20.4</td> <td>0</td> <td>0.24</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Nivel 1 Sur M.V. la Séptima Abs 160m.</td> <td>0</td> <td>19.4</td> <td>3</td> <td>0.66</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>OBSERVACION</b></p> <p>Se ingresó a todos los frentes activos de la mina encontrando VLP por encima de los permisibles. Picos registrados con IBRID MX6 CO=3ppm, CO<sub>2</sub>=0.66%, O<sub>2</sub>= 19.2</p> <p><b>1. <u>VENTILACIÓN.</u></b></p> <p>El aire limpio ingresa por la bocamina Marmato y la bocamina el Chiripazo, recorre todos los frentes de la mina y sale por bocaviento por la bocamina el chiripazo.</p> | LABOR            | CH <sub>4</sub> | O <sub>2</sub> | CO | CO <sub>2</sub> | H <sub>2</sub> S | Inclinado M.V. La sexta Abs 150m. | 0 | 20.4 | 0 | 0.18 | 0 | Cruzada Abs 5m. | 0 | 20.7 | 0 | 0.18 | 0 | Nivel 1 norte M.V. la Quinta Abs 5m. | 0 | 20.4 | 0 | 0.24 | 0 | Nivel 1 Sur M.V. la Séptima Abs 70m. | 0 | 20.4 | 0 | 0.24 | 0 | Nivel 1 Sur M.V. la Séptima Abs 160m. | 0 | 19.4 | 3 | 0.66 | 0 |
| LABOR                                                                                                                   | CH <sub>4</sub> | O <sub>2</sub> | CO              | CO <sub>2</sub>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | H <sub>2</sub> S |                 |                |    |                 |                  |                                   |   |      |   |      |   |                 |   |      |   |      |   |                                      |   |      |   |      |   |                                      |   |      |   |      |   |                                       |   |      |   |      |   |
| Inclinado M.V. La sexta Abs 150m.                                                                                       | 0               | 20.4           | 0               | 0.18                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 0                |                 |                |    |                 |                  |                                   |   |      |   |      |   |                 |   |      |   |      |   |                                      |   |      |   |      |   |                                      |   |      |   |      |   |                                       |   |      |   |      |   |
| Cruzada Abs 5m.                                                                                                         | 0               | 20.7           | 0               | 0.18                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 0                |                 |                |    |                 |                  |                                   |   |      |   |      |   |                 |   |      |   |      |   |                                      |   |      |   |      |   |                                      |   |      |   |      |   |                                       |   |      |   |      |   |
| Nivel 1 norte M.V. la Quinta Abs 5m.                                                                                    | 0               | 20.4           | 0               | 0.24                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 0                |                 |                |    |                 |                  |                                   |   |      |   |      |   |                 |   |      |   |      |   |                                      |   |      |   |      |   |                                      |   |      |   |      |   |                                       |   |      |   |      |   |
| Nivel 1 Sur M.V. la Séptima Abs 70m.                                                                                    | 0               | 20.4           | 0               | 0.24                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 0                |                 |                |    |                 |                  |                                   |   |      |   |      |   |                 |   |      |   |      |   |                                      |   |      |   |      |   |                                      |   |      |   |      |   |                                       |   |      |   |      |   |
| Nivel 1 Sur M.V. la Séptima Abs 160m.                                                                                   | 0               | 19.4           | 3               | 0.66                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 0                |                 |                |    |                 |                  |                                   |   |      |   |      |   |                 |   |      |   |      |   |                                      |   |      |   |      |   |                                      |   |      |   |      |   |                                       |   |      |   |      |   |



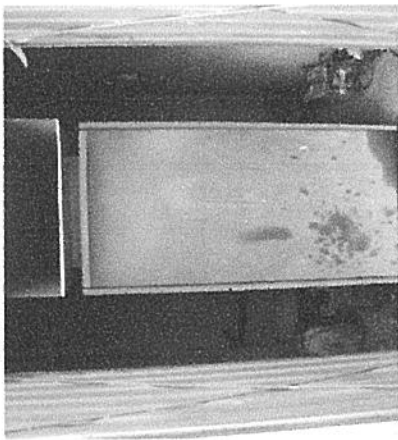
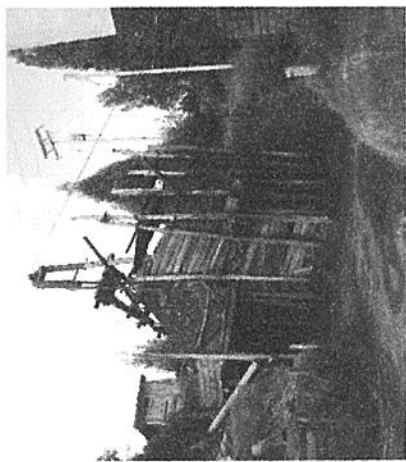
|                                                                                                                      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>AREA DEL MALACATE</b></p>  |  | <p><b>2. <u>SOSTENIMIENTO.</u></b></p> <p>El sostenimiento en la mina se realiza con madera de eucaliptus. El sostenimiento en inclinado y cruzada se realiza en auto soporte. Puerta alemana ensamble diente sencillo, en niveles puerta alemana diente sencillo. Estado de las vías en regulares condiciones debido a filtraciones de agua y material estéril en el trayecto. Riel de madera en inclinado en niveles mixto cubil y madera.</p> <p><b>3. <u>DESAGÜE Y TRANSPORTE INTERNO.</u></b></p> <p>Se realiza desagüe en la mina captando las aguas producto de filtraciones al final del inclinado, allí es bombeada por dos electrobombas encadenadas 7 y 12 Hp, llevada a superficie por manguera de 1 ½" en la cual es dispuesta a una finca aledaña sin ningún tratamiento. El transporte interno es realizado por medio de vagoneta metálica de 700kg, el colgante es de 1Tn. Cable en buen estado de ¾ con 15 días de uso.</p> <p><b>4. <u>CONDICIONES DE EXPLOTACIÓN MINERA Y RUTAS DE ESCAPE.</u></b></p> <p>En el momento la mina se encuentra en desarrollo y preparación. Rutas de escape comunicación con Nivel 1 Manto la Séptima mina el Marmato; y comunicación a superficie con B.V. de la mina el Chiripazo.</p> <p><b>5. <u>EQUIPOS.</u></b></p> <p>Dos (2) Electrobombas en buen estado de 7 y 12 Hp no son anti explosión.<br/>Cinco (5) Martillos neumáticos en buen estado 33 y 37 de la cruz.</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



|                                                                                                                     |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>SISTEMA ELECTRICO</b></p>  |  | <p>Tres (3) Vagonetas metélicas en buen estado de 700kg y 1Tn.</p> <p><b>6. <u>RED ELÉCTRICA E ILUMINACIÓN.</u></b></p> <p>Red eléctrica tomada del transformador de 45KVA que se encuentra en superficie, baja al contador y reparte energía a 440V para bombeo, iluminación con lámpara de seguridad tipo led.</p> <p><b>7. <u>FUERZA NORMAL, PRODUCCION Y TURNOS</u></b></p> <p>PERSONAL ADMINISTRATIVO: 1<br/>PERSONAL OPERATIVO: 8<br/>PRODUCCION MENSUAL: 400Ton/mes<br/>TURNOS: 1.</p> <p><b>8. <u>UTILIZACIÓN DE EXPLOSIVOS Y ACCESORIOS, ALMACENAMIENTO Y TRANSPORTE.</u></b></p> <p>No se utilizan explosivos</p> <p><b>9. <u>SISTEMA Y ESTADO DE SEÑALIZACIÓN.</u></b></p> <p>Escasa señalización dentro y fuera de la mina en regulares condiciones.</p> <p><b>10. <u>ESTADO DE TALLERES, INSTALACIONES ELÉCTRICAS Y EQUIPOS.</u></b></p> <p>En las instalaciones no hay talleres se cuenta con un transformador de 45KVA, el cual lleva al contador repartiéndola a 440V.<br/>EQUIPOS:<br/>Un (1) Malacate: 40Hp</p> |
| <p><b>CAMPAMENTO</b></p>        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |





|                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Un (1) Compresor: 100KVA Kaeser.</p>                                                                      | <p>11. <u>ESTADO DE ALMACENAMIENTO DE COMBUSTIBLES, TOLVAS Y ACOPIOS.</u></p> <p>No se almacenan combustibles. Tolva en madera con capacidad de 40tn, para estéril con una capacidad de 20tn</p> | <p>12. <u>ESTADO GENERAL DE LAS VÍAS DE ACCESO Y UBICACIÓN DE BOCAMINAS CON RESPECTO A CORRIENTES DE AGUA Y MOVIMIENTOS DE TIERRA.</u></p> <p>Carreteable destapado para ingreso a la bocamina no hay corriente ni movimientos de tierra cerca de la bocamina.</p> | <p>13. <u>EVALUACIÓN INFRAESTRUCTURA PARA EL PERSONAL.</u></p> <p>Existe un campamento para alojamiento de dos (2) personas, servicios sanitarios y agua potable en casa aledaña a las instalaciones de la empresa.</p> | <p>14. <u>CONDICIONES DE TRABAJO Y DIAGNOSTICO DE SALUD OCUPACIONAL.</u></p> <p>La mina cuenta con Reglamento de higiene y Seguridad industrial, cuenta con Reglamento Interno de Trabajo, No cuenta con sistema gestión de la seguridad y en salud en el trabajo vigente y en ejecución, no cuenta con comité paritario de salud ocupacional o vigía ocupacional, vigente y en ejecución, cuenta con afiliación a A.R.L. POSITIVA, No cuenta con estadísticas de accidentes de trabajo y enfermedades laborales. No se cuenta con Elementos de primeros auxilios como camillas, botiquín, extintores en las</p> |
| <p>AREA DE COMPRESOR</p>  |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <p>TOLVA EN MADERA</p>   |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

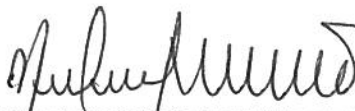


|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  | <p>instalaciones de la mina. Todo el personal se encuentra afiliado al sistema integral de seguridad social Riesgo V. No se viene desarrollando un programa de capacitación y entrenamiento en Seguridad y Salud Ocupacional al cual debe dársele el enfoque correspondiente y cumplirlo estrictamente. Se verificó que no existen Planos de labores actuales, no se realiza monitoreo de gases diario. El personal que laboraba en la mina el día de la visita portaba: Casco, botas sin puntera de acero, guantes, mascarilla de filtros. No se encontró equipo para medición de gases el día de la visita.</p> |
| <p align="center"><b>MEDIDAS A APLICAR</b></p> <p><b>Medidas Preventivas.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Realizar mantenimiento preventivo y correctivo en el inclinado, niveles y cruzadas colocar sostenimiento. Realizar cronograma de avance. <b>Plazo: 2 meses.</b></li> <li>Mejorar circuito de ventilación en la mina que permita la evacuación de los gases viciados. Realizar cálculos. <b>Plazo: Inmediato</b></li> <li>Realizar limpieza de vías y hacer nichos salvavidas. <b>Plazo: 2 meses</b></li> <li>Encausar aguas en nivel manto la séptima. <b>Plazo: 1 mes</b></li> <li>Implementar señalización dentro y fuera de la mina de tipo preventivo, informativa y de seguridad minera (tableros reflectivos en coches y labores abandonadas. <b>Plazo: 2 meses</b></li> <li>Colocar rodillos donde roza el cable con las puertas. <b>Plazo: 15 días.</b></li> <li>Colocar riel en cubil en el inclinado ya que es vía de transporte para el personal. <b>Plazo: 2 meses</b></li> <li>Implementar freno de seguridad al malacate y colocar protección a la turra. <b>Plazo: Inmediato</b></li> <li>Implementar manila y señalización a la vía de evacuación. <b>Plazo: 1 Mes.</b></li> <li>Cumplir con los literales 3 y 5 de acuerdo a su explotación de la presente acta. <b>Plazo: 2 Meses</b></li> <li>Realizar registro de medición de gases al igual que del personal. <b>Plazo: Inmediato</b></li> </ul> <p><b>OBESERVACIONES:</b></p> <p>Se realizó visita de seguridad e Higiene Minera a la mina El Chiripazo la cual se encuentra dentro de la solicitud de Legalización N° 1689T. Se encontraron 7 personas B.T y una persona en superficie con una producción mensual de 400Tn/mes.</p> |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

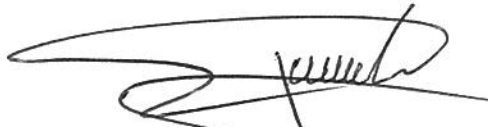


### 3. CONCLUSIONES

1. Verificadas las condiciones de seguridad e Higiene minera de la mina El Chiripazo dentro de la Solicitud de Legalización de Minería Tradicional N° 1689T se dejaron medidas preventivas de carácter técnico, Seguridad e Higiene Minera con el fin de que se apliquen los correctivos necesarios dentro de los tiempos estipulados.
2. Verificadas las condiciones de seguridad e Higiene minera a la bocamina El Chiripazo dentro de la Solicitud de Legalización de Minería Tradicional N° 1689T. Se dejaron medidas preventivas de carácter técnico, Seguridad e Higiene Minera con el fin de que se apliquen los correctivos necesarios en el menor tiempo posible ya se debe mejorar algunos aspectos técnicos y de seguridad según decreto 1335/87, para mejorar el sostenimiento y mejorar el circuito de ventilación el cual implica un riesgo para todo el personal que labora en la mina, estas se deben realizar dentro de los tiempos estipulados para que el personal que labore allí pueda realizar sus labores diarias de manera segura y encuentre confort dentro de su frente de trabajo.
3. La Agencia Nacional de Minería, como autoridad minera delegada, cuando lo considere pertinente, llevará acabo la visita de seguimiento y control para verificar la implementación y medidas correctivas dando cumplimiento al Reglamento de Seguridad e Higiene minera Decreto 1335 de 1987.



MARIA CAROLINA GALINDO NIÑO  
Ingeniero en Minas  
Grupo de Seguridad y Salvamento Minero



JUAN CARLOS SALAMANCA VELANDIA  
Tecnólogo en Minería Bajo Tierra  
Grupo de Seguridad y Salvamento Minero

Copia:-Expediente 1689T

Anexos:-Acta de visita

Proyectó: MCGN-JCVS



Ministerio de Minas y Energía  
República de Colombia

Prosperidad  
para todos

[www.anm.gov.co](http://www.anm.gov.co)

