

SEGURIDAD MINERA

LECCIÓN APRENDIDA



EVENTO POR MAQUINARIA PESADA

1. DATOS BÁSICOS DEL EVENTO

Fecha de ocurrencia:
16 de octubre de 2024

Tipo de Explotación:
**Explotación de
carbón a cielo abierto**

Departamento:
La Guajira

Municipio:
Albania

Personal afectado:
**1 Trabajador
afectado**

Mecanismo:
**Otro
(volcamiento)**

Agente:
**Maquinas
y/o equipos**



2. ¿QUÉ SUCEDIÓ Y CONSECUENCIA?

Un trabajador iniciando su turno, llega aproximadamente a las 06:00 am a la línea del tajo a operar un camión minero de 240T, realiza el preoperacional que muestra todo ok, después se dirige a una de las palas de la explotación (previamente asignada), donde el camión es cargado con material estéril, de allí se dirige al retrolleado y cuando iba subiendo una de las rampas, el camión pierde velocidad y retrocede sin control hasta impactar con la berma de seguridad del carril contrario y se voltea.

3. CAUSAS DEL EVENTO

En total se identificaron 14 causas que intervinieron en la materialización del accidente cuya consecuencia fue el volcamiento del camión, las cuales se agrupan en las siguientes cinco categorías.

- ▶ JERARQUÍA DE DEFENSA AUSENTE: **2**
- ▶ ACCIONES INDIVIDUALES O DE GRUPO: **1**
- ▶ CONDICIONES DE LA TAREA O DEL ENTORNO/FACTORES DEL TRABAJO: **4**
- ▶ CONDICIONES DE LA TAREA O DEL ENTORNO/FACTORES HUMANOS: **4**
- ▶ FACTORES ORGANIZACIONALES: **3**





A continuación, se presentan las **causas más relevantes:**

3.1. JERARQUÍA DE DEFENSA /AUSENTE

Ausencia de maniobra del operador para controlar el camión (freno, dirección, aceleración).

Falta de aplicación del procedimiento en caso de emergencia durante la subida en rampa.

3.2. ACCIONES INDIVIDUALES O DE GRUPO

Condición de salud del trabajador no reportada ni por el trabajador ni por los compañeros de trabajo.

3.3. CONDICIONES DE LA TAREA O DEL ENTORNO (Factores del Trabajo)

El camión cargado se desplazará en dirección de la pendiente de la rampa.

El operador contará con autorización para operar el camión de 240T (entrenamiento y licencia).

El trabajador fuera contratado y aprobará las etapas de alistamiento definidas para su rol.

El trabajador superó la etapa de selección y los exámenes médicos ocupacionales de ingreso definidos para su rol de operador de camión de 240T.

3.4. CONDICIONES DE LA TAREA O DEL ENTORNO (Factores Humanos)

Volcamiento de camión cargado en operación.

El operador dejará de accionar el pedal de aceleración del camión.

Imposibilidad del operador para seguir operando el camión.

Presunto episodio de convulsión mientras operaba el camión.

3.5. FACTORES ORGANIZACIONALES

La empresa no conociera el diagnóstico de convulsiones del operador.

Los episodios de convulsiones no fueron identificados en las incapacidades médicas del operador.

Los episodios de convulsiones no fueron identificados a través de los exámenes médicos ocupacionales y nunca se presentaron en presencia del personal médico.

4. ¿CÓMO EVITAR QUE SUCEDA EN SU MINA?

A los titulares y empresarios:

- Establecer mecanismos que permitan durante la realización de los exámenes médicos ocupacionales de ingreso y periódicos y durante la vinculación con la empresa, identificar en los trabajadores patologías, diagnósticos o restricciones que ocasionen en el trabajador la pérdida del autocontrol físico y mental en sus actuaciones y pongan en riesgo su vida o salud y/o la del resto del personal de la empresa durante el desarrollo del trabajo.
- Establecer programas de reporte y autoreporte de condiciones de salud y actos inseguros y fomentar en los trabajadores su importancia en la prevención de accidentes y la gestión de entornos seguros y saludables.

A los trabajadores:

- Suministrar información clara, veraz y completa sobre su estado de salud a los empleadores con el fin

de proteger su vida y la de sus compañeros en el desarrollo de sus labores y apoyar al empleador minero en la implementación de medidas para prevenir incidentes y/o accidentes laborales



La identificación, seguimiento y el reporte veraz por parte de **los trabajadores** de las condiciones de salud ayuda a implementar controles efectivos para **prevenir accidentes.**